

E CAUTION: Changes or modifications to this unit not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications.

However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

****This device and its antenna must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.**

This device complies with Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

This Class B digital apparatus complies with Canadian ICES-003. Conforms to ASTM F963 standard.

FR MISE EN GARDE: Tout changement ou modification apporté à cet appareil sans l'approbation expresse de la partie responsable de sa conformité risque d'annuler de droit de l'utilisateur à se servir de cet équipement.

REMARQUE: Cet équipement a été testé et jugé conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B, conformément à la section 15 des règles de la FCC. Ces limites sont prévues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut irradier de l'énergie de fréquence radio, et s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, il risque de causer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, nous ne pouvons pas garantir l'absence de toute interférence dans une installation donnée.

Si cet équipement est source d'interférences nuisibles à la réception radio ou télévision, ce qui peut être déterminé en éteignant puis en rallumant l'appareil, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger les interférences en s'aidant des mesures suivantes:

- Réorienter ou repositionner l'antenne de réception.
- Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Brancher l'équipement sur la prise d'un circuit différent de celui sur lequel le récepteur est branché.
- Consulter le revendeur ou un technicien radio/télé expérimenté.

****Cet appareil et son antenne ne doivent pas être co-localisés ou fonctionner conjointement avec une autre antenne ou transmetteur.**

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Cet appareil numérique de la classe B est conforme à la norme NMB-003 du Canada. CAN ICES-3 (B)/NMB-3 (B)

Conforme à la norme ASTM F963.

S PRECAUCIÓN: Cambios o modificaciones que no estén expresamente aprobados por la parte responsable del cumplimiento de las normativas puede anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

AVISO: Este equipo ha sido evaluado y cumple con los límites para los dispositivos de Clase B, conforme a la Sección 15 del Reglamento del FCC. Estos límites han sido establecidos para proveer suficiente protección contra interferencias perjudiciales en instalaciones residenciales. Este equipo genera, usa y puede irradiar energía en forma de radiofrecuencia y si no es instalado de acuerdo con las instrucciones puede llegar a causar interferencias perjudiciales en aparatos de radiocomunicación.

No obstante, esto no es una garantía de que no vayan a ocurrir interferencias en ciertas instalaciones. Si este equipo causa interferencias perjudiciales en la recepción de señales de radio o televisión, las cuales pueden ser determinadas apagando y encendiendo el equipo, se aconseja al usuario que trate de corregir la interferencia llevando a cabo uno o varias de las medidas que se describen a continuación:

- Reoriente o cambie la ubicación de la antena.
- Aumente la separación entre el equipo y el recibidor.
- Conecte el equipo a una toma de corriente diferente a la del recibidor.
- Consulte con su distribuidor o un técnico de radio/TV cualificado para obtener más ayuda.

**** Este dispositivo y su antena no deben ser co-localizados o haciendo funcionar junto con ninguna otra antena o transmisor.**

Este dispositivo cumple con los estándares RSS exentos de licencia de Industria Canada. El funcionamiento está sujeto a las siguientes dos condiciones: (1) este dispositivo no puede causar interferencias, y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluidas las interferencias que puedan causar un funcionamiento no deseado del dispositivo.

Este aparato digital de Clase B cumple con el estándar canadiense ICES-003. Cumple con el estándar ASTM F963.

• Basic Trouble Shooting • Dépannage de Base • Resolución de Problemas Básicos

E Problem: Vehicle will not pair with transmitter.

- Red LED on transmitter blinks while searching for vehicle. It will turn solid once paired succesfully. If transmitter and vehicle are unable to pair after 30 seconds, turn both items off and try pairing procedure again. If pairing still unsuccessful, try the trouble shooting procedures below:

Problem: Vehicle will not start.

- Power switch is off. Turn on the switch.
- Batteries are installed with incorrect polarities. Check the + and – markings to ensure batteries are properly aligned.
- Batteries are drained. Replace with new set of alkaline batteries.
- Rusty contacts. Clean terminals with sandpaper.

Problem: Vehicle does not respond to controls.

- Transmitter battery is drained. Replace with new batteries.
- Vehicle is out of range. Bring transmitter closer to the vehicle.
- Interference with the surrounding area. Move to a better location to operate the vehicle.

FR Problème : Le véhicule ne s'apparie pas avec l'émetteur.

- La LED rouge sur l'émetteur clignote lors de la recherche d'un véhicule. Il deviendra solide une fois jumelé avec succès. Si émetteur et le véhicule ne peuvent pas se coupler après 30 secondes, éteignez les deux éléments et essayez à nouveau la procédure de couplage. Si l'appairage est toujours échec, essayez les procédures de dépannage ci-dessous :

Problème : Le véhicule ne démarre pas.

- L'interrupteur d'alimentation est éteint. Allumez l'interrupteur.
- Les piles sont installées avec des polarités incorrectes. Vérifiez les marques + et - pour vous assurer que les piles sont correctement aligné.
- Les piles sont épuisées. Remplacez par un nouveau jeu de piles alcalines.
- Contacts rouillés. Nettoyez les bornes avec du papier de verre.

Problème : Le véhicule ne répond pas aux commandes.

- La batterie de l'émetteur est épuisée. Remplacez par des piles neuves.
- Le véhicule est hors de portée. Rapprocher l'émetteur du véhicule.
- Interférence avec la zone environnante. Déplacez-vous vers un meilleur emplacement pour faire fonctionner le véhicule.

S Problema: El vehículo no se empareja con el transmisor.

- El LED rojo del transmisor parpadea mientras busca un vehículo. Se volverá sólido una vez emparejado con éxito. Si transmisor y el vehículo no pueden emparejarse después de 30 segundos, apague ambos elementos y vuelva a intentar el procedimiento de emparejamiento. Si el emparejamiento todavía sin éxito, intente los siguientes procedimientos de solución de problemas:

Problema: El vehículo no arranca.

- El interruptor de encendido está apagado. Encienda el interruptor.
- Las baterías están instaladas con polaridades incorrectas. Verifique las marcas + y – para asegurarse de que las baterías estén correctamente alineado.
- Las baterías están agotadas. Reemplácelas con un juego nuevo de baterías alcalinas.
- Contactos oxidados. Limpie los terminales con papel de lija.

Problema: El vehículo no responde a los controles.

- La batería del transmisor está descargada. Reemplácelas con baterías nuevas.
- El vehículo está fuera de alcance. Acerque el transmisor al vehículo.
- Interferencia con el entorno. Muévase a una mejor ubicación para operar el vehículo.

• RF Exposure Requirement • Exigence d'Exposition aux RF • Requisito de Exposición a RF

The device has been evaluated to meet general RF exposure requirement. The device can be used in portable exposure condition without restriction.

L'appareil a été évalué pour répondre aux exigences générales d'exposition aux RF. L'appareil peut être utilisé en portable conditions d'exposition sans restriction.

El dispositivo ha sido evaluado para cumplir con los requisitos generales de exposición a RF. El dispositivo se puede utilizar en forma portátil. condición de exposición sin restricciones.

6+
2402



OPERATOR'S MANUAL
Full Funcion Radio Control Vehicle

MANUEL D'UTILISATION
Toutes Funcion contrôlées par radiocommande

MANUAL DE USUARIO
Radio Control de Función Completa

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Cet appareil est conforme à la section 15 des règles de la Commission Fédérale des Communications (FCC). Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes:
(1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences, et
(2) cet appareil doit accepter n'importe quelle interférence, y compris les interférences susceptibles d'altérer son bon fonctionnement.

Este dispositivo cumple con la sección 15 del Reglamento del FCC. Su funcionamiento está sujeto a estas dos condiciones:
(1) el dispositivo no debe causar interferencias y
(2) el dispositivo debe aceptar cualquier tipo de interferencia, incluidas aquellas que puedan causar un funcionamiento no deseado del dispositivo.



**If you have questions or difficulty operating this toy
DO NOT RETURN IT TO THE STORE
Call us Toll-Free: 888-656-5869
Monday - Friday between 10:00am - 4:00 pm Pacific Standard Time
or email us at: customerservice@nkok.com**

**Si vous avez des questions ou des difficultés à faire fonctionner ce jouet
NE PAS RETOURNER AU MAGASIN
Appelez-nous sans frais: 888-656-5869
Lundi - Vendredi entre 10h00-16h00 heure normale du Pacifique
ou par courriel à: customerservice@nkok.com**

**Si tiene alguna duda o dificultad de utilizar este juguete
NO LO DEVUELVA A LA TIENDA
Llame al número gratuito: 888-656-5869
Lunes - Viernes entre las 10:00 am - 4:00 pm Hora del Pacífico
o envíenos un correo electrónico a: customerservice@nkok.com**

**WARNING:**
**CHOKING HAZARD – Small parts.
Not for children under 3 years.**

**ATTENTION !**
**RISQUE D'ÉTOUFFEMENT – Contient de petits éléments.
Ne convient pas aux enfants de moins de 3 ans.**

**ADVERTENCIA:**
**PELIGRO DE ASFIXIA –
Contiene piezas pequeñas. No conveniente
para niños menores de 3 años.**

Retain the packaging and manual for future reference as they contain important information. L'emballage et le mode d'emploi contiennent des informations importantes, veuillez les conserver pour toute référence ultérieure.
Guarde el paquete y el manual para futuras referencias, ya que contienen información importante.

▪ Installation de Piles ▪ Instalación de Baterías

Vehicle - Véhicule - Vehículo